

FAHRZEUGDATEN

Marke / Modell

Baujahr / Chassis-Nr.

Motor-Code

Getriebe

S

Schalt.

A

Autom.

?

Sonst.

Farbe / Farbcode

Kilometerstand

KM plausibel

J

Ja

N

Nein

Zulassung (DE/JP/EU)

HU / TUEV bis

VERKAEUFER & AUFTRAG

Verkaeufer Name

Typ

P

Privat

H

Haendler

Standort Fahrzeug

Angebotspreis

Unfallhistorie

U

Unfallfrei

I

Bekannt

Scheckheft

J

Ja

N

Nein

T

Teils

Auftraggeber / Kunde

Kundenwunsch / Budget

Auftragsnr.

KAROSSERIE & LACKSCHICHTDICKE — SCHADENSKARTE

SCHADENSLEGENDE

A

Neuwertig

C

Delle ohne Lack

R

Repariert/gespachtelt

X

Rost/Korrosion

B

Kratzer/Steinschlag

D

Delle mit Lack

U

Unfallschaden

W

Welligkeit/Verzug

LACKSCHICHT — MESSPUNKTE (µm)

Normwert 80–120 µm | Reparaturverdacht >160 µm

1

Motorh. L

2

Motorh. R

3

Dach L

4

Dach R

5

Koffer. L

6

Koffer. R

7

KF VL

8

KF VR

9

Tuer VL

10

Tuer VR

11

Tuer HL

12

Tuer HR

13

KF HL

14

KF HR

15

Stossf. v

16

Stossf. h

DRAUFSICHT — SCHADEN MIT CODE EINZEICHNEN

VORNE

STOSSF. VORNE

MOTORHAUBE L

MOTORHAUBE R

DACH L

DACH R

KOFFERRAUM L

KOFFERRAUM R

STOSSF. HINTEN

HINTEN

SEITENANSICHT LINKS

MOTOR & ANTRIEBSSTRANG

Motoroel – Fuellstand & Qualitaet

Kuehlwasser – Fuellstand & Farbe

Oel in Kuehlwasser (Mayonnaise)

Oelspuren Motor / Unterboden

Kaltstartverhalten

Motorlauf / Leerlauf gleichmaessig

Blaurauch / Weissrauch Abgas

Klopfen / Nebengeraeusche

Turbo – Pfeifton, Lagerspiel

Getriebe – alle Gaenge schaltbar

Kupplung – Greifen, kein Schlupf

Differential / Antriebswellen

OBD-Fehlercodes vorhanden

OBD-Codes (falls ja)

Motor-Note (1–5)

OK

!

X

FAHRWERK, BREMSEN & REIFEN

Bremsen VL – Belag & Scheibe

Bremsen VR – Belag & Scheibe

Bremsen HL – Belag & Scheibe

Bremsen HR – Belag & Scheibe

Bremsverhalten – zieht / pulsiert

Stossdaempfer VL / VR

Stossdaempfer HL / HR

Querlenker / Spurstangen Spiel

Lenkung – Spiel, Geradlauf

Reifen VL – Profil / DOT-Alter

Reifen VR – Profil / DOT-Alter

Reifen HL – Profil / DOT-Alter

Reifen HR – Profil / DOT-Alter

Unterboden – Rost / Oelspuren

Fahrwerk-Note (1–5)

OK

!

X

ELEKTRIK & INNENRAUM

OK ! X

ELEKTRIK

Batterie / Lichtmaschine

Beleuchtung komplett

Klima / Heizung

Fensterheber L / R

Zentralverriegelung

Radio / Navi / Displays

Airbag / MIL-Leuchten

INNENRAUM

Sitze – Zustand / Risse

Lenkrad / Schaltknauf

Dachhimmel

Geruch (Feuchtigkeit / Oel)

Kofferraum / Ersatzrad

Airbag ausgelöst?

Gurte – Funktion & Straffer

Elektrik/Innen-Note (1–5)

PROBEFAHRT

OK ! X

Kaltstart problemlos

Leerlauf stabil

Beschleunigung ruckfrei

Schaltung – alle Gaenge einwandfrei

Kupplung – kein Schleifen

Geradeauslauf – kein Ziehen

Bremswirkung gleichmaessig

Lenkung praezise, kein Spiel

Fahrwerk – kein Poltern

Motor – kein Qualmen / Klingeln

Temperatur im Normbereich

Probefahrt mit rotem Kennzeichen

Strecke (km)

Rotes Kennzeichen Nr.

Probefahrt-Note (1–5)

BEMERKUNGEN & BEFUNDE

GESAMTBEWERTUNG & EMPFEHLUNG

Einzelnoten (1–5)

Karosserie

Motor / Antrieb

Fahrwerk / Bremsen

Elektrik / Innen

Probefahrt

Gesamtnote

Durchschnitt Einzelnoten

Marktpreis ca.

Repkosten ca.

Empfehlung

KAUFEN

MIT VORBEHALT

NICHT KAUFEN

Legende

OK

In Ordnung

!

Auffaellig / pruefen

X

Mangel / defekt

Lack-Normwert: 80–120 µm

Reparaturlack: >160 µm

Kevin Balachanthiran – OCG

Unterschrift Inspektor

Unterschrift Kunde / Auftraggeber